

TEKNENİZİ SEZONA NASIL HAZIRLAMALISINIZ?

Yeni sezona güvenle başlamak için teknенizin gövdesinden motoruna, elektrik sistemlerinden güvenlik ekipmanlarına kadar tüm detayların gözden geçirilmesi gerekir. Doğru zamanda yapılan bakım, sorunsuz ve keyifli bir sezonun en önemli garantisidir.

Teknenizle güvenli, konforlu ve keyifli bir sezon geçirmek için, sezon öncesi bakım sürecine gereken özeni göstermeniz büyük önem taşır. Bu dönem, teknенizin genel durumunu değerlendirmek, kışlama sürecinde oluşabilecek yıpranmaları tespit etmek ve olası arızaları henüz denize çıkmadan önce gidermek için en ideal zamandır. Düzenli ve bilinçli yapılan sezon öncesi bakım, yalnızca seyir güvenliğini artırmakla kalmaz, aynı zamanda teknенizin performansını ve kullanım ömrünü de doğrudan etkiler.

Hazırlık sürecinin ilk aşaması gövde ve karina kontrolüdür. Teknenin sualtı ve su hattı bölgesinde çatlak, darbe izi, boya kabarması veya ozmoz belirtileri olup olmadığı dikkatle incelenmelidir. Küçük gibi görünen hasarlara zamanında müdahale edilmemesi, ilerleyen süreçte ciddi yapısal sorunlara ve yüksek onarım maliyetlerine yol açabilir. Bu kontrollerin ardından, deniz canlılarının tekneye

tutunmasını önlemek ve sürtünmeyi azaltmak amacıyla antifouling boya uygulaması yapılmalıdır.

Motor bakımı, sezon öncesi hazırlığın en kritik adımlarından biridir. Bu kapsamda öncelikle motor yağı ile yağ ve yakıt sistemi filtreleri değiştirilmelidir. Motor soğutma sistemi devreleri ve V-kayışları detaylı şekilde kontrol edilmeli, aşınma ya da gevşeme tespit edilmesi hâlinde gerekli değişimler yapılmalıdır. Deniz suyu filtresinin temizlenmesi, tutyaların kontrol edilmesi ve ömrünü tamamlamış olanların yenilenmesi ihmal edilmemelidir. Tüm bakım ve kontrollerin tamamlanmasının ardından motor testleri yapılmalı; motorun emniyetli, titreşimsiz ve stabil bir şekilde çalıştığı teyit edilmelidir.

Elektrik sistemi ve aküler de gözden geçirilmesi gereken bir diğer önemli konudur. Akü voltajları ölçülmeli, bağlantılar kontrol edilmeli ve gerektiğinde şarj veya değişim

yapılmalıdır. Seyir fenerleri, telsiz, radar ve seyir cihazlarının doğru ve kesintisiz çalıştığından emin olunmalıdır.

Teknenin iç mekânında ise temizlik ve havalandırma büyük önem taşır. Kış boyunca oluşabilecek nem, kötü koku ve küf riskine karşı havalandırma sistemleri, dolap içleri ve döşemeler kontrol edilmelidir. Son olarak, can yelekleri, yangın söndürme tüpleri, can salı ve diğer acil durum ekipmanlarının kontrollerinin yapılmış olduğundan ve çalışır durumda oldukları gözden geçirilmelidir. Tüm bu işlemlerin mümkünse bir bakım planı dahilinde ve gerektiğinde profesyonel destek alınarak yapılması, sezona sorunsuz ve güvenle başlamanızı sağlayacaktır.

SORUNUZ MU VAR?

YAT 360'TA

YANITLAYALIM

Yat sigortasıyla ilgili aklınıza takılan konuları yat360@motorboatdergi.com adresine yazın. Seçilen sorular, Türk P&I uzmanları tarafından önümüzdeki sayılarda YAT 360'ta yanıtlanırsın.

